

城市内出行方式

居民城市内出行主要有 5 种方式：步行、自行车、公交、地铁及私家车。步行和自行车是最清洁的方式，它们对自然的危害接近为 0。城市公交是目前公众最主要，也是城市管理者大力推广的出行工具。地铁是许多大中型城市解决交通拥堵的得力方法，但其高昂的建设和维修成本也是不可忽视的一个方面。私家车目前仍然是有车一族的不二之选，其舒适便捷性有目共睹。

情景 1

2050 年，居民汽车拥有量显著上升，近七成城市居民市内出行选择私家车为代步工具。随着城市规模不断扩大，居民市内出行距离增加，步行和自行车出行方式的比重随之下降，两者比例合计仅为 8%。

情景 2

2050 年，发达的公共交通系统能够有效承担部分市内交通的运输任务，选用公共交通（公交车、地铁）出行的居民达到 36%。私家车出行占比较情景一降低到五成左右。自行车和步行出行的居民占比为 5% 和 4%。

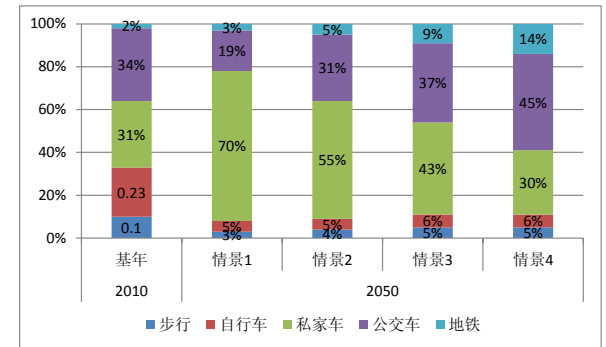
情景 3

2050 年，绿色出行方式被大众接受，居民普遍降低私家车使用率，城市内出行私家车占比进一步降到 43%，地铁和公交出行占比增至 9% 和 37%。步行和自行车出行比例合计 11%。

情景 4

2050 年，公交和地铁承担了大部分市内交通的运输量，近六成居民选择公共交

通出行。私家车使用占比回落到 2010 年水平。步行和自行车出行占比变化不大。



居民城市内出行结构情景假设