

## 城市间出行方式

城市间交通方式主要有公路（轿车和大巴）、铁路和飞机三种运输方式。公路运输在中短途运输中具有显著的灵活性，能够负担其铁路和水路运输无法到达的地方。铁路运输我国主要的陆地交通运输方式，适合中长途、短途城际运输的需求。民航运输是国际客运的主要方式。

### 情景1

2050年，民航运力显著提高，约1/3的旅客首选飞机出行。铁路运输抑制作用明显，居民选择占比下降至20%。公路运输平稳发展，大巴和轿车出行占比为18%和28%。

### 情景2

2050年，公路运输能力大幅度提升，约60%的旅客选择大巴或轿车作为城市间

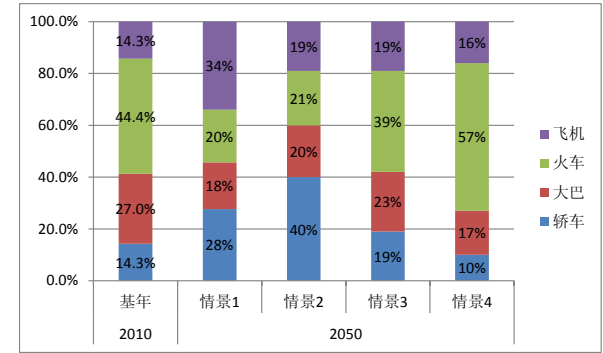
出行方式的首选。居民城市间出行对于飞机的依赖降低，占比约19%。此外会有约1/5的旅客乘火车往返城市间。

### 情景3

2050年，高铁技术进一步发展，近四成旅客将选择火车作为城市间出行方式的主要选择。城市间出行选择飞机、大巴和轿车的旅客分别约占两成。

### 情景4

2050年，高铁技术的商业化应用迈上新台阶，将有约六成的居民城市间出行首选火车。城市间轿车出行缩量明显，出行比例进一步压缩到10%。飞机和大巴出行比例相差无几，分别为16%和17%。



2050年居民城市间出行结构情景假设