

国际出行需求

2010年，中国居民的国际出行需求为44.34公里/年。随着国民收入的稳步提升，交通费用的进一步下降及国际间交流的日益频繁，可以预期未来我国居民国际出行需求将呈上升趋势。

情景1

未来随着国民财富的增加，我国居民出国上学、移民及旅游的需求不断加大，居民国际出行需求将会有大幅度提升，2030年之前以年均10%的增速增长，2030年以后以5%的速度增长。2030年人均国际出行需求约为200公里/年，2050年达到450公里/年。

情景2

未来交通便捷性的发展使得我国居民出国相对容易，但出国留学潮、移民潮在

2030年左右出现回落迹象，该方面的需求由此进入缓慢增长阶段。居民国际出行需求在2030年之前以年均8%的增速增长，2030年以后以3.5%的速度增长。2030年人均国际出行需求约为170公里/年，2050年达到约330公里/年。

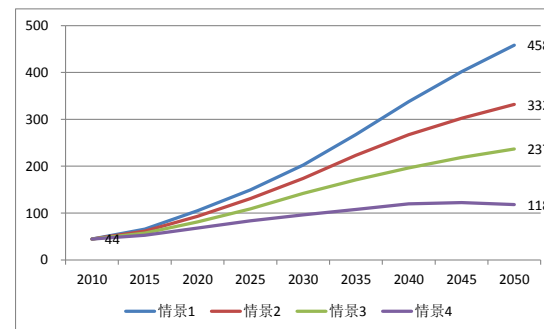
情景3

未来中国经济社会的稳步发展已经能够满足大部分居民教育和医疗的需求，出国旅游成为我国居民国际出行的主要目的。居民国际出行需求在2030年之前以年均7%的增速增长，2030年以后以3%的速度增长。2030年人均国际出行需求约为140公里/年，2050年达到约230公里/年。

情景4

至2050年，我国居民出行多以国内为主，国际出行虽每年小幅增长但占比逐年下降。居民国际出行需求在2030年前以年均4%的增速增长，2030年以后以1%的速

度增长。2030年居民国际出行需求约100公里/年，2050年达到120公里/年。



居民国际出行需求情景假设（公里/年）