

## 国内货物周转量

一直以来，中国单位 GDP 的货物周转量要高于美国等发达国家。这说明我国货物运输能力不足，货运运输强度过大。2010 年，中国国内货物周转量达 95839 亿吨公里。

《我国交通系统中长期节能问题研究》（白皮书）一书将中国未来二十年货物周转总量增速划分为三个阶段。第一阶段是 2010-2015 年，我国货物周转量增速保持在高位，但有所放缓。这是因为“工业化”和“城市化”双加速使我国第二产业比重继续向峰值发展，但由于我国经济发展方式开始发生转变，政策性导向使得高能耗高运输量的资源材料产业增速放缓。第二阶段是 2015-2030 年，国内货物周转量增速开始下降并且降幅逐渐收窄。2020 年我国基本实现工业化，大宗产品产量在 2015-2020 年开始出现多数产品低增长，部分产品零增长，至

2030 年我国基本完成城市化，货物周转总量增速维持在一个比较低的固定水平。

### 情景 1

未来中国顺利实现产业结构调整，成功摆脱高耗能发展模式，第三产业发展迅速，单位 GDP 货物周转量有较大幅度下降，铁路、水路运输占比增加明显。中国国内货物周转量增加幅度较小，2050 年国内货物周转量为 16 万亿吨公里。

### 情景 2

未来中国产业结构调整措施稳步落实，单位 GDP 货物周转量明显下降，公路运输占比呈下降态势。国内货物周转量总数有一定幅度增长，2050 年国内货物周转量达到 20 万亿吨公里。

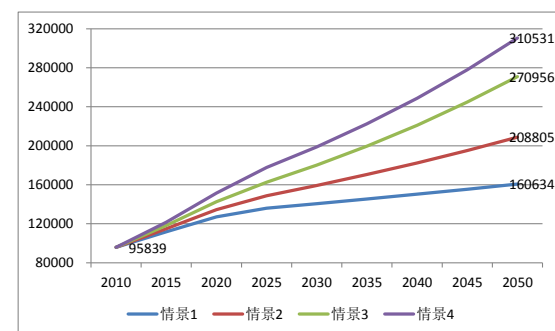
### 情景 3

中国产业结构调整步伐缓慢，重工业在国民经济中仍占有较大比例，单位 GDP 货物周转

量稍有下降。国内货物周转总量持续增长，2050 年国内货物周转量达 27 万亿吨公里。

### 情景 4

中国产业结构调整困难重重，工业占 GDP 比重相当大，单位 GDP 货物周转量居高不下。国内货物周转总量迅速增长，2050 年国内货物周转总量达 31 万亿吨公里。



国内货物周转量情景假设  
(亿吨公里/年)